

**Interpellation Gahlinger-Niederhelfenschwil / Dudli-Oberbüren (11 Mitunterzeichnende):  
«Verkehrschao rund um Uzwil/Oberbüren lösen**

Die Augartenkreuzung in Niederuzwil ist eine der meistbefahrenen im Kanton. Täglich staut sich der Verkehr, immer öfters bis in die Autobahn hinein. Dies nicht nur zum Ärger der Verkehrsteilnehmer, sondern auch zu Lasten der nötigen Sicherheit.

Das kantonale Tiefbauamt möchte mit weiteren Lichtsignalanlagen und einer «teuren Pflasterpolitik» die prekären Verkehrsverhältnisse verbessern. Allen in der Praxis betroffenen Personen ist klar, dies kann nicht zielführend sein. Wir bitten die «Verantwortlichen» nochmals über die Bücher sprich Planung zu gehen. Es darf nicht sein, dass Millionen an Steuergeldern ausgegeben werden und keine Verbesserung in Sicht ist. Es darf nicht sein, dass noch mehr Schleichverkehr durch die Wohnquartiere entsteht.

Bund, Kanton und Gemeinden sind betroffen.

Hauptproblem rund um das Verkehrschao ist die Augartenkreuzung, somit ist der Kanton gefordert, eine bestmögliche Verbesserung zu erzielen, schliesslich ist es eine Kantonsstrasse. Obwohl im Wissen, dass an diesem Standort ein Kreisel mit «Bypass Unterführung» deutlich die beste Variante wäre, hat das zuständige Amt trotzdem die Baukosten dafür nicht (nie) gerechnet. Es wurde all die Jahre etwas herumexperimentiert, nun wird es Zeit, die Dinge richtig zu erledigen. Weiter ist es auch eine Aufgabe des Kantons, unnötigen Mehrverkehr zu verhindern. Dies wird in der vorgeschlagenen, undurchdachten Variante des gesamten Strassenabschnittes absolut unterlassen.

Bei einer ganzheitlichen Verbesserung und Lösung würde die Autobahnpolizei und der Autobahnwerkhof und die gesamte Industrie durch deutlich kürzere Auffahrten zur Nationalstrasse profitieren. Dies wäre ein grosser Gewinn für die Sicherheit und die Umwelt.

Wir bitten die Regierung um die Beantwortung folgender Fragen:

1. Warum wird bei der Augartenkreuzung die Variante Kreisel mit «Bypass Unterführung» nicht gerechnet?
2. Warum wird eine Verbesserung für die gesamte Haslenstrasse (Oberbüren) mit Industrie inkl. Polizei und Werkhof nicht angestrebt?»

11. Juni 2018

Gahlinger-Niederhelfenschwil  
Dudli-Oberbüren

Böhi-Wil, Chandiramani-Rapperswil-Jona, Egli-Wil, Fürer-Rapperswil-Jona, Gerig-Wildhaus-Alt St.Johann, Haag-Jonschwil, Koller-Gossau, Rüegg-Eschenbach, Schweizer-Degersheim, Thalmann-Kirchberg, Thoma-Andwil