

**Interpellation Blöchliger-Eschenbach / Aerne-Eschenbach / Stöckling-Rapperswil-Jona (10 Mitunterzeichnende):****«Wie sichert die Regierung die Erreichbarkeit und Siedlungsverträglichkeit der Region Zürichsee-Linth?»**

Der Bundesrat hat am 28. Januar 2026 die Eckwerte für die Vorlage «Verkehr 45» festgelegt. Damit sollen Ausbauvorhaben für Schiene, Nationalstrassen und Agglomerationsverkehr bis ins Jahr 2045 erstmals gemeinsam beurteilt und priorisiert werden.

Für die Region Zürichsee-Linth sind insbesondere zwei Vorhaben relevant: die Lückenschliessung der Zürcher Oberlandautobahn A15 Uster–Hinwil sowie der Bahn-Doppelspurausbau Tiefenwinkel am Walensee.

Die Lückenschliessung A15 Uster–Hinwil liegt im Kanton Zürich, kann aber erhebliche Auswirkungen auf den St.Galler Abschnitt der A15 haben. Mit dem Lückenschluss ist auf der Verbindung Richtung Rapperswil-Jona, Neuhaus und Reichenburg mit zusätzlichem Verkehrsdruck zu rechnen. Der Abschnitt zwischen Rapperswil-Jona und Neuhaus verfügt heute nur über eine Spur pro Richtung. Bereits im Jahr 2010 hielt die Regierung fest, dass mit der Schliessung der Autobahnücke zwischen Uster und Hinwil der Druck auf die damalige A53 zwischen Rapperswil-Jona und Schmerikon steigen werde – und damit auch auf die Ortsdurchfahrten.

Gleichzeitig plant der Kanton zusammen mit der Stadt Rapperswil-Jona einen Stadttunnel. Dieser soll Rapperswil und Jona vom Auto- und Lastwagenverkehr entlasten. Damit stellt sich die Frage, wie der Lückenschluss der Oberlandautobahn zwischen Uster und Hinwil, ein möglicher Ausbau der A15 zwischen Rapperswil-Jona und Neuhaus, der geplante Stadttunnel und die Vermeidung von Ausweichverkehr durch die Ortsdurchfahrten aufeinander abgestimmt werden.

Auch auf der Schiene besteht regionaler Klärungsbedarf. Im ETH-Gutachten zu Verkehr 45 ist der Doppelspurausbau Tiefenwinkel am Walensee als prioritäres Bahnprojekt für den Zeitraum bis 2045 aufgeführt. Die damit verbundene Verbesserung von Fahrzeit und Fahrplanstabilität soll aus Sicht der Region genutzt werden, um die Agglo Obersee und Rapperswil-Jona als zweitgrösste Stadt des Kantons St.Gallen besser an den Fernverkehr anzubinden, insbesondere über Pfäffikon.

Wir bitten die Regierung um die Beantwortung folgender Fragen:

1. Wie beurteilt die Regierung die Auswirkungen des Projekts A15 Uster–Hinwil Lückenschliessung Oberlandautobahn auf den St.Galler Abschnitt der A15, insbesondere auf den Abschnitt Rapperswil-Jona bis Neuhaus mit nur einer Spur pro Richtung und welche Schlüsse zieht sie daraus mit Blick auf die kantonale Stellungnahme zu Verkehr 45?
2. Welche verkehrlichen Grundlagen, Modellrechnungen oder Prognosen liegen der Regierung zu den Auswirkungen des Lückenschlusses Uster bis Hinwil auf den St.Galler Abschnitt der A15, den geplanten Stadttunnel Rapperswil-Jona und möglichen Ausweichverkehr durch Ortsdurchfahrten in der Region vor?
3. Wie stellt die Regierung sicher, dass der Lückenschluss der Oberlandautobahn, ein möglicher Ausbau der A15, der geplante Stadttunnel Rapperswil-Jona und Massnahmen zur Vermeidung von Ausweichverkehr inhaltlich und zeitlich aufeinander abgestimmt werden?
4. Ist die Regierung bereit, sich in der Stellungnahme zu Verkehr 45 dafür einzusetzen, dass der Doppelspurausbau Tiefenwinkel in der weiteren Bundesplanung verbindlich berücksichtigt und zeitlich gesichert wird?

5. Wie beurteilt die Regierung die Möglichkeit, die durch den Doppelspurausbau Tiefenwinkel gewonnene Fahrzeit und Fahrplanstabilität für eine bessere Fernverkehrs-anbindung der Region am Obersee und der Stadt Rapperswil-Jona in Pfäffikon SZ zu nutzen?
6. Ist die Regierung bereit, sich beim Bund und den betroffenen Bahnunternehmen dafür einzusetzen, dass bei der weiteren Angebotsplanung ein verbesserter Anschluss der Agglo Obersee an den Fernverkehr, namentlich über einen Anschluss zwischen Voralpen-Express (VAE) und dem InterCity 3 (IC3) in Pfäffikon, geprüft wird?»

8. Juni 2026

Blöchliger-Eschenbach  
Aerne-Eschenbach  
Stöckling-Rapperswil-Jona

Bühler-Schmerikon, Fürer-Rapperswil-Jona, Gähler-Rapperswil-Jona, Hüppi-Gommiswald, Kälin-Rapperswil-Jona, Pool-Uznach, Romer-Jud-Benken, Steiner-Kaufmann-Gommiswald, Suter-Rapperswil-Jona, Zahner-Rapperswil-Jona