

**Interpellation Schuler-Mosnang / Vogel-Bütschwil-Ganterschwil / Gerig-Mosnang:
«Vorwärts in Lütisburg Station mit dem leistungsfähigen Anschluss fürs Gewerbe sowie
für Bütschwil und Mosnang**

Der Knoten Lerchenfeld in Lütisburg Station liegt auf der Grenze der beiden Gemeinden Bütschwil-Ganterschwil und Lütisburg. Dieser Knoten verbindet die Kantonsstrasse durchs Toggenburg mit der Langenrainstrasse. Die Langenrainstrasse wiederum bringt sowohl Gewerbe und Industrie im Lerchenfeld sowie den Verkehr aus Mosnang, Hultegg und Fischingen auf die Kantonsstrasse.

Der Knoten Lerchenfeld ist seit Jahren Thema im Toggenburg: Ein Gutachten aus dem Jahr 2019 ergab, dass mit einem Um- und Ausbau des Knotens über 110'000 Fahrzeuge pro Jahr weniger durchs Dorf Bütschwil fahren werden. Darüber hinaus gibt es leider immer wieder Unfälle. Auch die in den letzten zehn Jahren im Lerchenfeld entstanden Industriebetriebe plangen auf einen besseren Anschluss, speziell für Lastwagen.

Der Knoten Lerchenfeld muss dringend um- und ausgebaut werden, sodass er leistungsfähig und sicher wird. Der St.Galler Kantonsrat sprach dafür am 20. September 2023 1,5 Mio. Franken im Strassenbauprogramm 2024 bis 2028. Mit einer weiteren Million Franken sollen sich die beiden Gemeinden Bütschwil-Ganterschwil und Lütisburg beteiligen.

Wir bitten die Regierung um die Beantwortung folgender Fragen:

1. Welchen Stand hat das Projekt Um- und Ausbau leistungsfähiger Knoten Lerchenfeld?
2. Was für ein Anschluss ist konkret geplant (Kreisel/Lichtsignal)?
3. Wann rechnet die Verwaltung mit einer Fertigstellung des neuen, leistungsfähigen Knotens Lerchenfeld?
4. Wer ist für den Grundstückserwerb des ehemaligen Restaurants Bahnhof zuständig? Wie ist der Stand der Erwerbsverhandlungen? Wer bezahlt den Landerwerb?
5. Wie sieht die Kostenteilung der Gemeindebeiträge an das Projekt (1 Mio. Franken) unter den Gemeinden Bütschwil-Ganterschwil und Lütisburg aus?
6. Anerkennt die St.Galler Regierung, dass ein besserer Anschluss im Lerchenfeld das Dorf Bütschwil gemäss Gutachten ewp aus dem Jahr 2019 um 110'000 Fahrzeuge pro Jahr entlastet?
7. Wie kann der Kanton die Anliegen der Bevölkerung von Lütisburg Station bereits vor der Mitwirkung berücksichtigen (z.B. frühzeitige Informationsveranstaltung)?»

4. März 2026

Schuler-Mosnang
Vogel-Bütschwil-Ganterschwil
Gerig-Mosnang