

**Einfache Anfrage Gmür-Bütschwil-Ganterschwil / Müller-Lichtensteig:
«Verkehrschao rund um den Autobahnanschluss Wil**

Der Autobahnanschluss in Wil stellt einen zentralen Verkehrsknotenpunkt in der Region Wil dar. Es kommt regelmässig und nicht nur zu Hauptverkehrszeiten zu erheblichem Stau auf allen anstossenden Strassen, nicht nur ins Toggenburg und in Richtung Stadt Wil (Achse Wilerstrasse/Georg-Renner-Strasse), sondern es kommt auch zu gefährlichem Rückstau auf der Autobahn. Dass der Anschluss seine Kapazitätsgrenzen erreicht hat, ist offenkundig. Die aktuell laufenden Bauarbeiten in Rickenbach/TG akzentuieren die seit Jahren bestehende Problematik, sie wird aber auch mit dem Abschluss dieser Arbeiten nicht «verschwinden».

Nebst dem hohen Verkehrsaufkommen bildet die komplizierte Strassenführung des bestehenden Autobahnanschlusses eine wesentliche Ursache der Problematik. So muss der Verkehr in Richtung St.Gallen den entgegenkommenden Verkehr (aus Richtung Stadt) kreuzen, was nebst Wartezeiten und Stau in beide Fahrrichtungen auch eine Gefahrensituation schafft. Wie die Unfallstatistik zeigt, kommt es an diesem Knotenpunkt immer wieder zu Unfällen, welche zu zusätzlichem Rückstau auf die Autobahn sowie in die Stadt Wil bzw. teilweise bis in die Quartiere führt.

Vor diesem Hintergrund ist es notwendig, diesen Autobahnanschluss zu überdenken und die Verkehrsführung zu optimieren. Eine mögliche Lösung des Problems liegt darin, den von Süden herkommenden, in Richtung St.Gallen abzweigenden Verkehr im Bereich Freudenau direkt auf die Autobahn zu führen, anstatt zunächst die Georg-Renner-Strasse queren zu lassen. Damit könnte eine erhebliche Gefahrenquelle eliminiert, der Knoten gelöst und Stau verhindert werden.

Wir bitten die Regierung um die Beantwortung folgender Fragen:

1. Wie beurteilt die Regierung die Verkehrssituation rund um den Autobahnanschluss Wil (inkl. angrenzendes Strassennetz)?
2. Welche Möglichkeiten sieht die Regierung, um die Situation beim Autobahnanschluss Wil langfristig zu entschärfen, insbesondere auch, um das an den Anschluss Wil angrenzende Strassennetz leistungsfähiger zu machen?
3. Wie beurteilt die Regierung die Machbarkeit einer rechtsabbiegenden Einfahrt auf die Autobahn von Süden her in Richtung St.Gallen? Welche Gründe sprechen dafür, welche dagegen?
4. Ist die Regierung bereit, in diesem Zusammenhang mit dem Bundesamt für Strassen in den Dialog zu treten?»

26. August 2025

Gmür-Bütschwil-Ganterschwil
Müller-Lichtensteig