

**Einfache Anfrage Sailer-Wildhaus-Alt St.Johann:
«Massnahmen nach Unfallserie im Toggenburg?»**

Auf der Umfahrungsstrasse H16 zwischen Bütschwil und Wattwil reisst die tragische Serie von schweren Verkehrsunfällen nicht ab. Schon drei Tote sind seit Januar 2024 zu beklagen, davon zweimal eine Frontalkollision eines PKWs mit einem entgegenkommenden Lastwagen. Dazu kommen weitere Unfälle mit Schwerverletzten. Die Strecke sieht zwar auf den ersten Blick nicht überaus gefährlich aus, ist sie aber doch mit vielen Tunnels und hohen Seitenwänden relativ monoton.

Im Weinland auf der A4, die zuvor als ‹Todesstrecke› traurige Berühmtheit erlangte, wurde erst das Tempo von 100 auf 80 reduziert und danach zwischen den Fahrbahnen eine Art Mittelleitplanke mittels schmalen Betonelementen montiert. Seither sind die Unfälle deutlich zurückgegangen.

Ich bitte die Regierung um die Beantwortung folgender Fragen:

1. Sind verkehrstechnische Massnahmen in Prüfung oder Planung? Wenn ja, welche?
2. Eine Mittelleitplanke wäre eine einfache, effektive und günstige Lösung. Teilt die Regierung diese Ansicht?
3. Falls ja, wie schnell könnte diese Planken montiert sein?»

14. März 2024

Sailer-Wildhaus-Alt St.Johann